«УТВЕРЖДАЮ»

Зам директора
по экономике и финансам
ООО «Uzbekistan Airways Technics»

_____**D.K. Jabborov**

«26» 08 **2021г.**

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на закупку автолифта для выполнения перевозки и доставки на борт ВС оборудования, шанцевого инструмента, расходных материалов и обслуживающего персонала ООО «Uzbekistan Airways Technics»

Ташкент - 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. **Инструкция для участника конкурса**

II. **Техническая часть (Техническое задание).**

I. ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ УЧАСТНИКА КОНКУРСА

1. Общие положения.

1.1. Настоящая конкурсная документация разработана в соответствии с требованиями Закона Республики Узбекистан «О государственных закупках» (далее - Закон); постановления Президента Республики Узбекистан от 20.02.2018 года ПП-3550 «О мерах по совершенствованию порядка проведения экспертизы предпроектной, проектной, конкурсной документации и договоров», Приложения к приказу Национального агентства проектного управления при Президенте Республики Узбекистан от 15 мая 2018 года № 185 «Положение о порядке организации и проведения закупочных процедур» (рег. МЮ №3016 от 26.05.2018г.).
1.2. Конкурсные процедуры, включая возложение ответственности на стороны, осуществляется в соответствии с вышеперечисленными законодательными документами.

2. Объявление.

2.1. Заказчик – ООО «Uzbekistan Airways Technics». Республика Узбекистан, 100167, г. Ташкент, Авиагородок.

2.2. Предмет конкурса: Выбор поставщика на закупку одного автолифта для выполнения перевозки и доставки на борт ВС оборудования, шанцевого инструмента, расходных материалов и обслуживающего персонала ООО «Uzbekistan Airways Technics».

2.3. Требования к Поставщику:
2.3.1. В конкурсе могут принять любые юридические лица независимо от форм собственности, в том числе субъекты малого бизнеса и индивидуальные предприниматели имеющие сертификаты и лицензии на право продажи и поставки заявленной техники, а также сертификаты качества, соответствия и происхождения на поставляемую продукцию.
2.3.2. В комплект поставки автолифта должны входить:
- паспортов и сертификатов калибровки, поверки на измерительное оборудование, оснастку, формуляр, руководство по эксплуатации и другая документация на автолифт и входящее в комплектность оборудование.

2.3.3. Обязательный опыт работы не менее 3-х лет.

<u>К участию в конкурсе не допускаются участники:</u>
- находящиеся на стадии реорганизации, ликвидации или банкротства;
- находящиеся в состоянии судебного или арбитражного разбирательства с Заказчиками;
- не представившие в установленный срок все необходимые документы;
- не надлежаще исполнявшие ранее принятые обязательства по ранее заключенным договорам;
- находящиеся в Едином реестре недобросовестных исполнителей.

2.4. Контактные данные:

Адрес и контактные телефоны:
Республика Узбекистан, 100167, г. Ташкент, Авиагородок.
Телефоны: +998-71-255-55-28.; (71) 254-14-57
E-mail: common@airtech.uz, mexroj1990@mail.ru

Контактные лица:
1. Начальник ЦМТО – Saidvaqqosov N.Z., тел. (93) 503-66-21
2. Инженер ЦМТО – Majidov M.M. тел. (90) 924-39-90
3. Начальник Handling – Shulepin Andrey Vladimirovich тел. (99) 777-72-85.

2.5. Конкурсное предложение должно содержать документацию, описанную в Приложении №1 «Конкурсной документации».

3. Валюта и порядок оплаты.

3.1. Тарифы на услуги должны быть без НДС или с учетом НДС (в случае, если участник конкурса является плательщиком данного налога);
3.2. Оплата производится безналичным расчётом на расчётный счёт Исполнителя.
- предоплата в размере 15% от общей суммы договора осуществляется в течение 15 (пятнадцати) банковских дней после подписания Заказчиком и Исполнителем договора.
- окончательный расчёт производится по факту поставки и будет разделен на следующие части:
- 25% в течение 10 банковских дней;
- 30% в течение 10 банковских дней;
- 30% в течение 10 банковских дней.

на основании подписанного Сторонами Акта выполненных работ и выставленной Исполнителем счет-фактуры.
3.4. Стоимость услуги, предоставленной в коммерческом предложении, остаётся неизменной со стороны Исполнителя в течение всего срока действия подписанного договора.

4. Порядок подачи, даты начала и окончания срока приема конкурсных предложений.

4.1. Срок приема конкурсных предложений оглашен на СИП https://corp.uzairways.com, http://airtech.uz, tenderweek.uz.
4.2. Конкурсное предложение принимается в запечатанном конверте до 18^{00} часов 13.09.2021 года на имя Заместителя директора по экономике и финансам ООО «UAT» Jabborova Dilshoda Karimovicha, по адресу: Узбекистан, 100167, г. Ташкент, Авиагородок, ООО «UAT».
Все конкурсные документы должны быть заверены подписью руководителя и печатью организации.
4.3. До наступления срока вскрытия конкурсных предложений, не допускается их просмотр ответственным секретарем и членами закупочной комиссии. Ответственность за исполнение данного требования несет заказчик.
4.4. Участник конкурса вправе подать только одно конкурсное предложение на один лот.
4.5. Участник конкурса несет ответственность за подлинность и достоверность представляемых информации и документов.
4.6. Участник конкурса вправе отозвать или внести изменения в поданное конкурсное предложение до окончания срока подачи конкурсных предложений.
4.7. Участник конкурса вправе направить заказчику через письмо (e-mail или в бумажном виде) запрос о даче разъяснений положений конкурсной документации не позднее чем за два дня до даты окончания срока подачи конкурсных предложений.
4.8. В течение двух рабочих дней с даты поступления указанного запроса заказчик обязан отправить разъяснения.

5. Критерии оценки и порядок рассмотрения предложений.

5.1. Время, указанное в объявлении, как время проведения конкурса, конкурсная комиссия для проведения оценки конкурсных предложений вскрывает конверты с предложениями, поданными участниками конкурса.

5.2. Срок рассмотрения и оценки предложений участников конкурса не может превышать десяти дней с момента окончания подачи конкурсных предложений.

5.3. При вскрытии конверта с предложениями проверяется наличие в нем всех документов и правильность их оформления. В случае отсутствия соответствующих документов в конверте, закупочная комиссия вправе не допускать данное предложение к рассмотрению и оценке.

5.4. Закупочная комиссия осуществляет оценку предложений, которые не были отклонены, для выявления победителя конкурса на основе критериев, указанных в конкурсной документации.

5.5. В случае выявления недостоверности информации или если информация, содержащаяся в документах, представленная участником конкурса, не соответствует требованиям конкурса, закупочная комиссия вправе отстранить такого участника от участия в конкурсе.

5.6. Оценка конкурсных предложений и определение победителя конкурса производятся на основании критериев, изложенных в конкурсной документации (Приложение № 2).

5.7. В процессе оценки конкурсных предложений закупочная комиссия может запрашивать у участников конкурса разъяснения по поводу их конкурсных предложений. Данная процедура проводится официально, в письменной форме в установленном порядке через организатора конкурса. В процессе разъяснения не допускаются какие-либо изменения по сути предложения, а также по цене.

5.8. Победителем признается участник конкурса, предложивший лучшие условия исполнения договора на основе критериев, указанных в конкурсной документации и предложении.

5.9. При наличии арифметических или иных ошибок закупочная комиссия вправе отклонить конкурсное предложение либо определить иные условия их дальнейшего рассмотрения, известив об этом участника конкурса.

5.10. Выписка из протокола о рассмотрения и оценки предложений публикуется на специальном информационном портале в течение трех рабочих дней со дня его подписания.

5.11. Любой участник конкурса после публикации протокола рассмотрения и оценки предложений вправе направить заказчику запрос о предоставлении разъяснений результатов конкурса. В течение трех рабочих дней с даты поступления такого запроса заказчик обязан представить участнику конкурса соответствующие разъяснения.

Приложение №1

ПЕРЕЧЕНЬ

Квалификационных документов

1. Заявка для участия в конкурсе на имя Заместителя директора по экономике и финансам ООО «UAT» (форма №1).

2. Копия документа о свидетельстве Государственной регистрации организации, заверенная печатью участника конкурса.

3. Наличие действующих разрешений на право продажи и поставки заявленной техники у Продавца.

4. Наличие сертификатов качества, соответствия и происхождения на поставляемую продукцию.

5. В комплект поставки автолифта должны входить:

- паспортов и сертификатов калибровки, поверки на измерительное оборудование, оснастку, формуляр, руководство по эксплуатации и другая документация на автолифт и входящее в комплектность оборудование.

6. Гарантийное письмо, свидетельствующее, о том, что участник не находится в стадии реорганизации, ликвидации или банкротства, в состоянии судебного или арбитражного разбирательства с заказчиком, а также об отсутствие ненадлежащих исполненных обязательств по ранее заключенным договорам (форма №2).

7. Общая информация об участнике конкурса (форма №3).

8. В случае невозможности участия руководителя организации (компании) в конкурсных процедурах, необходимо предоставить доверенность (форма №4) на имя компетентного представителя, правомочного для:

- представления конкурсных документов;
- присутствия на заседаниях конкурсной комиссии;
- разъяснений вопросов касательно технической и ценовой части конкурсного предложения, а также других вопросов.

Форма №1

НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ УЧАСТНИКА

№:
Дата:

Зам. директора
по экономике и финансам
ООО «Uzbekistan Airways Technics»
Jabborovu D.K.

ЗАЯВКА

Изучив конкурсную документацию на оказание услуг *(указать наименование спец. техники)* ответы на запросы №№ *(указать номера запросов в случае наличия письменных обращений и ответов к ним),* получение которых настоящим удостоверяем, мы, нижеподписавшиеся *(наименование Участника конкурса),* намерены участвовать в конкурсе на реализацию спец. техники (автолифт) в соответствии с конкурсной документацией.

Общая информация о нашей организации

Полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы	
Сведение о регистрации (дата регистрации, регистрационный номер, наименование регистрирующего органа)	
Юридический адрес	
Контактный телефон, факт, почта	
Полные банковские реквизиты	
Основные направления деятельности	

Ф.И.О. ответственного лица за подготовку конкурсного предложения:

Контактный телефон/факс:

Адрес электронной почты:

Ф.И.О. и подпись руководителя или уполномоченного лица

Место печати

Форма №2

НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ УЧАСТНИКА

№:
Дата:

Зам. директора
по экономике и финансам
ООО «Uzbekistan Airways Technics»
Jabborovu D.K.

ГАРАНТИЙНОЕ ПИСЬМО

Настоящим письмом подтверждаем, что компания_____ _____
(наименование компании)

- не находится на стадии реорганизации, ликвидации или банкротства;
- не находится в состоянии судебного или арбитражного разбирательства с ООО «Uzbekistan Airways Technics»;
- не имеет не надлежаще исполнявшие ранее принятые обязательства по ранее заключенным договорам;
- не находится в Едином реестре недобросовестных исполнителей.

Подписи:

Ф.И.О. руководителя _____

Ф.И.О. главного бухгалтера _____

Ф.И.О. юриста_____

Место печати

Форма №3

НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ УЧАСТНИКА

№:

Дата:

Зам. директора
по экономике и финансам
ООО «Uzbekistan Airways Technics»
Jabborovu D.K.

Информация об опыте реализации спец. техники внутри РУз и за её предалами

№	Наименование услуги	Наименование, адрес и контактная информация партнера	Примечание

Общий опыт работы составляет _____ год (лет).

(подпись уполномоченного лица)

(Ф.И. О. и должность уполномоченного лица)

М. П.

Форма №4

НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ УЧАСТНИКА

ДОВЕРЕННОСТЬ

Компания (предприятие, организация и т.д.) _____ ,
именуемая в дальнейшем «Компания», в лице _____,
действующего на основании Устава (Положения и т.д.), настоящей доверенностью уполномочивает представителя Компании - гражданина_____ (паспорт серии _№_____, выданный от_____года) на

а) представления конкурсных документов;

б) проведения переговоров с заказчиком конкурса;

в) разъяснений вопросов касательно ценовой части конкурсного предложения, а также других вопросов.

Настоящая доверенность вступает в силу с момента её подписания и действует на весь процесс согласования пунктов, заключаемого по итогам конкурса договора, процедуру его подписания.

С момента вступления в силу Договора права и обязательства по нему переходят к «Компании» в полном объёме до их окончательного выполнения.

Ф.И.О. и подпись руководителя или уполномоченного лица

Ф.И.О. и подпись лица, на которого выдана данная доверенность

Место печати

Приложение №2

Порядок и критерии квалификационной оценки участников и конкурсных предложений.

Порядок и критерии квалификационного отбора участников на участие в конкурсе.

Квалификационная оценка осуществляется закупочной комиссией до начала конкурса. Если требуемая информация не представлена участником, закупочная комиссия вправе не допускать его к участию в конкурсе.

Критерии квалификационной оценки

№	Критерий	Оценка	Примечание
1	Соответствие конкурсного предложения требованиям конкурсной документации	Надлежащее / не надлежащее (проверяется полноценность сведений и правильность оформления)	Если ненадлежащее, то участник дисквалифицируется
2	Исполнение обязательств по ранее заключенным договорам	Надлежащее / не надлежащее (проводится на основании гарантийного письма участника)	Если ненадлежащее, то участник дисквалифицируется
3	Состояние участника в стадии реорганизации, ликвидации или банкротства	Да / нет (проводится на основании гарантийного письма участника)	Если да, то участник дисквалифицируется
4	Состояние участника в стадии судебного или арбитражного разбирательства с Заказчиком	Да / нет (проводится на основании гарантийного письма участника и информации от заказчика)	Если да, то участник дисквалифицируется
5	Участник имеется в Едином реестре недобросовестных исполнителей	Имеется / Не имеется	Если имеется, то участник дисквалифицируется

Оценка предложений.

Осуществляется закупочной комиссией на основании предоставленных документов.

II. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку Автолифта для нужд ООО «Uzbekistan Airways Technics»

1. Предмет закупки: Автолифт предназначен для перевозки и доставки на борт ВС обслуживающего персонала, оборудования, шанцевого инструмента и расходных материалов.

2. Источник финансирования закупки: за счет собственных средств.

3. Порядок формирования цены Договора: Ориентировочное сумма договора 278 988,60 долл. США (в цену входит поставка DDP Узбекистан до склада ООО «UAT» и тех. обучения персонала заказчика) в зависимости от марки шасси автомобиля и технических параметров автолифта сумма договора будет меняться.

4. Форма, сроки и порядок оплаты по Договору:
Оплата производится безналичным расчётом на расчётный счёт Исполнителя.
- предоплата в размере 15% от общей суммы договора осуществляется в течение 15 (пятнадцати) банковских дней после подписания Заказчиком и Исполнителем договора.
- окончательный расчёт производится по факту поставки и будет разделен на следующие части:
- 25% в течение 10 банковских дней;
- 30% в течение 10 банковских дней;
- 30% в течение 10 банковских дней.

на основании подписанного Сторонами Акта выполненных работ и выставленной Исполнителем счет-фактуры.

5. Требования к техническим параметрам.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Автолифт
Подраздел 1.2 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)
Автолифт должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, год выпуска - не ранее 2021г. (в том числе - базовое шасси)

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автолифт предназначен для перевозки и доставки на борт ВС обслуживающего персонала, оборудования, шанцевого инструмента и расходных материалов

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации
Для эксплуатации в соответствие с требованиями и условиями производителя, согласно ГОСТа **Поставщик / производитель предоставляет информацию о сроке службы автолифта и его эксплуатационных характеристик.**
Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации
В соответствии с нормативными требованиями производителя
Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию оборудования
Производитель должен предоставить руководство по эксплуатации и информацию по эксплуатационным расходам автолифта.

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Основные технические требования	
Конструкция рабочего оборудования – платформа с ножничным механизмом Рабочая высота подъема, м - не менее 6,00 +/- 2 см. Грузоподъемность платформы, кг – не менее 5000 Грузоподъемность фургона, кг – не менее 2000 Колесная формула автомобиля - в соответствие с грузоподъемностью платформы **Грузоподъемность площадок, кг** - передней – 600 -задней – 450 **Размеры передний площадки, мм:** - ширина основной площадки – 2430 - ширина перемещаемой площадки – 1100 - ширина выдвигаемой площадки – 985 - ход выдвижения – 500 **Размеры задней площадки, мм:** - длина – 1250 - ширина – 2180 **Размер дверных проемов, мм:** - ширина -1800 - высота – 1900 Задняя подъемная площадка (гидрофицированная) Обязательное наличие Системы автоматического корректирования уровня высоты передней платформы относительно ВС Обязательно - Датчики опасного сближения на задней части кузова Обязательно - Датчики касания на передней площадки (с функцией отключения выдвижения) Наличие в фургоне боковой двери с остеклением Счетчик времени наработки спецоборудования	
Подраздел 4.2 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели	
Шасси	Шасси оборудовано четырьмя гидравлическими выдвижными опорами устойчивости автолифта во время работы. Кабина: трехместная с ремнями безопасности.
Кузов	В левой передней части кузова предусмотрена установка боковой двери с остеклением. Боковая дверь имеет жесткую коробку, которая предотвращает деформацию дверного проема. Габаритные размеры проема: 800 х 1900мм (Ш х В). С правой и левой стороны боковой двери установлены поручни, не выходящие за габариты кузова. Боковая дверь оборудована стопором, фиксирующим ее в открытом положении. Для удобного доступа в кузов через боковую дверь устанавливается трехступенчатая лестница с противоскользящими ступенями. Освещение внутри кузова с применением LED-технологии. Пол кузова: рифленый противоскользящий алюминиевый лист. Кузов оборудован одним откидным сиденьем с левой стороны рядом с боками дверью.

	Внутри кузов может быть оборудован легкосъемными полками, до 4-х штук. На кузове установлена передняя площадка, с переносным откидным пандусом. Привод перемещения передней площадки - гидравлический. В целях безопасности управление площадками происходит только с пульта в кузове. Передняя площадка имеет возможность поперечного перемещения, а также оборудована дополнительной выдвижной площадкой, что позволяет точно и безопасно причаливать к люку самолета. Узкая часть площадки исключает возможность повреждения двери самолета, даже в тех случаях, когда автолифт не оснащен системой слежения за просадкой.
Гидросистема	На днище гидробака установлен сливной кран и штуцер забора гидрожидкости насоса. Внутри гидробака вмонтирована перегородка для предотвращения вспенивания гидрожидкости при возврате ее от потребителей, а также при езде. Наличие счетчика времени работы спецоборудования.
Электросистема	Управление технологическими операциями (программируемый логический контроллер). Микропроцессорная система должна управлять следующими цепями блокировок: - запрет подъема кузова без выпущенных аутригеров выше 1,0м; - запрет подъема кузова выше положения MAX; - запрет подъема кузова при открытой боковой двери или задней двери; - запрет подъема кузова при выключенном стояночном тормозе; - запрет подъема кузова при открытой задней площадке; - запрет уборки аутригеров, если кузов не находится в крайнем нижнем положении; - запрет движения автолифта при неубранных аутригерах; -запрет движения автолифта с неубранной задней площадкой и незакрытой боковой дверью; - останов двигателя при аварийных ситуациях; - блокировка движения передней площадки при срабатывании датчиков касания; -обеспечивать подачу сигнала на гидроцилиндры для возврата передней площадки в транспортное положение; - подачу звукового сигнала при движении автолифта задним ходом; - подачу звукового сигнала при опускании кузова; - подачу звукового сигнала при выпуске аутригеров.

Подраздел 4.3 Требования по надежности	
В качестве резервной системы предусмотрена возможность подъема/опускания кузова автолифта с помощью аварийного электронасоса. **В случае, когда кузов не может быть полностью опущен, обеспечивается возможность вручную отключить блокировку движения автолифта при не полностью опущенном кузове. Автолифт комплектуется огнетушителем.** **Вдоль заднего портала могут быть установлены парковочные датчики сигнализирующие об опасном сближении с препятствиями.** **Акустический сигнал при подъеме/опускании кузова, а также при движении задним ходом.** **Боковая дверь оборудована электрозамком с блокировкой при подъеме кузова и выдачей сигнала на пульт в передней части кузова.** **Автолифт оснащается системой автоматической коррекции уровня платформы относительно уровня порога двери ВС.** **На передней площадке установлены датчики касания борта ВС с функцией отключения движения передней площадки.** **Наличие датчиков подъема аутригеров с функцией отключения возможности движения автолифта до момента подъема аутригеров.** **Наличие датчиков опускания кузова с функцией отключения поднятия аутригеров до момента опускания фургона в транспортное положение. Освещение рабочих зон. Противооткатные упоры под колеса.** **Блокировка подъема кузова без выпущенных аутригеров выше 1,0м. Блокировка запуска двигателя при включенной скорости. Блокировка АКПП при включенном стояночном тормозе.** **На задней части рамы на шарнирах установлены откидные колодки, позволяющие механически застопорить подъемный механизм в приподнятом положении для обслуживания и ремонта.** **Помимо механического стопорения подъемного механизма в конструкции предусмотрено также гидравлическое стопорение (гидрозамки).** **На каждом отдельном аутригере установлены проблесковые маяки.** **Система сенсоров состояния и концевых датчиков положения автолифта включает в себя:** **-Датчики убранного положения опорных гидроцилиндров.** **- Датчики выпущенного положения опорных гидроцилиндров.** **- Датчик состояния задней площадки (Опция: задняя площадка). Он расположен на механизме подъема-опускания задней площадки и кузове автолифта.** **-Сенсор ограничения максимального подъема кузова.** **- Сенсор опущенного положения кузова автолифта.** **- Парковочные датчики.** **- Датчики касания на передней площадке.**	
Подраздел 4.4 Требования к конструкции, монтажно-технические требования	
Автолифт представляет собой конструкцию, состоящую из подъемного механизма ножничного типа с кузовом, установленным на шасси автомобиля. Подъемный механизм состоит из двух пар рычагов - внешней и внутренней, с осью вращения в центре. Два подъемных телескопических гидроцилиндра с гидрозамками.	

Устойчивость при поднятом кузове обеспечивается четырьмя аутригерами с гидрозамками.

Устойчивость конструкции при полностью поднятом кузове должна быть рассчитана на максимально допустимую скорость ветра - 20 м/сек.

Привод гидронасоса осуществляется от коробки отбора мощности, что не приводит к дополнительной нагрузке на аккумулятор и повышает скорость подъема кузова. Таким образом, существенно сокращается время работы автолифта у самолета вблизи опасной зоны.

Подраздел 4.5 Требования к материалам

Лакокрасочное покрытие должно соответствовать требованиям ГОСТа 7593-80.

Крепежные изделия (метизы), а также стальные заклепки должны быть изготовлены в не нагретом состоянии, оцинкованы с последующим нанесением лакокрасочного покрытия после установки.

Применяемые термически обработанные детали должны котироваться на твердость в соответствии с ГОСТом 9012-59 и ГОСТом 9013-59.

Качество сварных швов должно соответствовать требованиям ГОСТа 14771-76

Подраздел 4.6 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды

Автолифт должен обеспечивать бесперебойную работу установленного на нем оборудования при температуре воздуха от минус 40 до плюс 50°С, эксплуатацию в атмосфере типов 1 и 2 (условно чистой и промышленной) по ГОСТу 15150-69.

Подраздел 4.7 Требования к электропитанию/энергопитанию

Электрооборудование автолифта, его монтаж, токоподвод и заземление должны отвечать требованиям правил устройства электроустановок (ПУЭ).

Электрические соединения должны соответствовать степени защиты не ниже IP44 по ГОСТу 14254-96.

Электрические провода при монтаже должны быть прочно закреплены для исключения возможности их обрыва, перетирания, а также защищены от воздействия на них температурных факторов, проливов воды и от атмосферных осадков.

Электрические цепи должны иметь разъемы, позволяющие демонтировать узлы и агрегаты без повреждения целостности электропроводки.

Все провода должны быть надежно защищены и прочно закреплены, чтобы исключалась возможность их обрыва, перетирания или износа.

Отверстия и вырезы для прохода проводов должны иметь защиту (обработку или обрамление) для предохранения изоляции проводов от повреждения.

Все провода должны быть надежно изолированы и выдерживать воздействие температуры и влажности, которым они подвергаются.

Ни в одном из проводов дополнительной электрической цепи не должен допускаться ток, сила которого превышает допустимое значение для данного провода, с учетом способа его установки и максимальной окружающей температуры.

Выводы электрооборудования (контактные зажимы и т.п.) и провода должны иметь маркировку.

Подраздел 4.8 Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике

Пульты управления

Управление технологическими функциями осуществляется пультами – не менее 4 видов:

Пульты управления в кабине водителя:

- Выносной пульт управления на пружинном проводе в кабине водителя (управление аутригерами, проблесковыми маяками, подъемом кузова до высоты передней площадки, подача звукового сигнала, аварийный останов) - Стационарный пульт в кабине: - Выключатель и сигнализатор подачи питания на технологические пульты - Переключатель выпуска и уборки аутригеров - Сигнализатор выпущенного и убранного положения аутригеров - Переключатель подъема и опускания кузова - Сигнализатор нижнего положения кузова - Сигнализатор запрещения движения -выключатель проблескового маяка и сигнализатор «проблесковый маяк включен» - Аварийный выключатель и сигнализатор «аварийный выключатель задействован» - Сигнализатор состояния задней площадки **Передний пульт управления в кузове с правой стороны:** - Переключатель управления подъема и опускания кузова - Переключатель управления передней площадкой - Аварийный выключатель - выключатель освещения передней площадки -сигнализатор выпущенных опор **Задний пульт управления с левой стороны:** - Выключатель освещения кузова - Выключатель освещения задней площадки
Подраздел 4.9 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам, а также готовой продукции
Покрытие пола кабины должно быть выполнено из материалов неподверженных коррозии, препятствующих скольжению. **Проемы дверей кабины и отсеков надстройки должны иметь уплотнения, предохраняющие салон и отсеки от попадания в них атмосферных осадков, пыли, грязи.** **Наружные поверхности автолифта (кроме резины, стекол и поверхностей с декоративными металлическими покрытиями) должны иметь защитные лакокрасочные покрытия не ниже IV класса, в соответствии с ГОСТ 9.032-74.** **Нижняя поверхность надстройки, кабины, отсеков, подножек должна быть обработана антикоррозийным покрытием.** **В составе ЗИП должно поставляться запасное колесо.**
Подраздел 4.10 Требования к маркировке
В соответствие с нормами и гостами, а также законодательству Республики Узбекистан, в части регистрации автотранспорта
Подраздел 4.11 Требования к размерам и упаковке
Согласно регламенту по упаковке завода производителя
Подраздел 4.12 Требования к ЗИП и быстроизнашивающимся деталям
Совместно с автолифтом должен поставляться комплект водительского инструмента, комплектующие и запасные части к шасси автомобиля и гидравлическому насосу.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки
Поставка автолифта должна осуществляться до территории ООО «UAT», или до Карго пункта г. Ташкента, в соответствии с правилами «Инкотермс-2010». **Приемка-передача автолифта по количеству, комплектности и качеству должна осуществляться с участием представителей Поставщика и Покупателя с обязательным подписанием акта приема-передачи, в рамках действующих инструкций.**
Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке оборудования
В комплект поставки автолифта должны входить: **- формуляр, руководство по эксплуатации, паспорта, сертификаты и другая документация на автолифт и входящее в комплектность оборудование.** **Используемое для комплектации автолифта оборудование должно соответствовать требованиям «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности» и должно иметь необходимые сертификаты на установленные агрегаты и оборудование.** **Эксплуатационная и техническая документация должна быть на русском языке.** **Эксплуатационная и сопроводительная документация должна быть упакована в сумку для документов и уложена в кабине автолифта.**
Подраздел 5.3 Требования к страхованию оборудования
Согласно условиям договора на поставку автолифта

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Транспортировка должна осуществляться в соответствие с условиями договора на поставку автолифта.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Автолифт, в период ожидания, размещается на приангарной площадке, под навесом. Особых требований хранения не имеется.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Срок гарантийных обязательств на автолиф и входящее в его комплектность оборудование должен составлять – не менее 18 месяцев от даты ввода в эксплуатацию.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТНОПРИГОДНОСТИ

Автотранспорт: взаимозаменяемость и легко доступность деталей, узлов и агрегатов; возможность выполнения несложного ремонта в процессе эксплуатации **Оборудование: взаимозаменяемость и легко доступность деталей, узлов и агрегатов, возможность выполнения несложного ремонта в процессе эксплуатации**

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Подраздел 10.1 Требования к обслуживанию
Автотранспорт: во время гарантийного срока – согласно требованиям завода-изготовителя; после - согласно требованиям технических условий и руководства по эксплуатации.

Оборудование: в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
Подраздел 10.2 Требования к сервисному обслуживанию
Поставщик должен обеспечить сервисное обслуживание на поставленное оборудование на протяжении его срока службы

РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Экологический класс двигателя - не ниже Евро-5

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

В соответствие с п.4.3, 4.9, 5.2

РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

При поставке, к продукции должны быть обязательно приложены документы, подтверждающие качество закупаемой техники (сертификаты качества (соответствия), сертификаты калибровки, поверки измерительного оборудования, входящего в состав автолифта, одобрение типа транспортного средства и прочие документы, подтверждающие качественные характеристики товара.)

РАЗДЕЛ 14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Закупаемый автолифт должен выпускаться серийно и подтверждаться оптом поставки не менее 3-х лет.

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

В соответствие с контрактными условиями на покупку автолифта

РАЗДЕЛ 16. ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Подраздел 16.1 Требования к выполнению проектной документации
Система менеджмента качества проектирования и производства должна соответствовать требованиям ISO-9001 и подтверждается предоставлением сертификата соответствия ISO-9001
Подраздел 16.2 Требования к обучению персонала заказчика
Должно быть проведено первичное обучение персонала Покупателя правилам эксплуатации и обслуживанию автолифта на территории Покупателя.
Подраздел 16.3 Другие сопутствующие услуги
Оказание консультации производителя в процессе устранения дефектов и неисправностей в эксплуатационный период

РАЗДЕЛ 17. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Бумажный и электронный формат

Коммерческое предложение должно содержать:

- Наличие действующих разрешений на право продажи и поставки заявленной техники у «Продавца»;
- Наличие сертификатов качества, соответствия и происхождения на поставляемую продукцию;
- Стоимость (цена) заявленной техники;
- Условия поставки и взаиморасчетов (возможность оплаты несколькими частями);
- Наличие паспортов и сертификатов калибровки, поверки на измерительное оборудование, оснастку.

Начальник ЦМТО **Saidvaqqosov N.Z.**

Начальник Handling **Shulepin A.V.**

СОГЛАСОВАННО:

Зам. директора по ЭАТ **Latipov M.A.**